



Czartery, rejsy, szkolenia

— 2026 —





Co można znaleźć w tej publikacji?

- propozycje udziału w rejsach morskich – przez cały rok, w wielu miejscach świata
- inspiracje dotyczące miejsc, w których warto, za naszym pośrednictwem, wyczerterować jacht żaglowy bądź motorowy
- zaproszenie do odwiedzenia naszej księgarni www.ksiegarniamorska.pl – ogromny wybór literatury szkoleniowej, profesjonalnej związanej z żeglugą, map, locji, beletrystyki morskiej i innej związanej z morzami
- propozycje czarteru barek turystycznych na szlakach śródlądowych prawie całej Europy
- obszerna oferta kursów i szkoleń adresowana do żeglarzy i motorowodniaków – w tym szkolenia radiowe, nawigacyjne, specjalistyczne, na różnych poziomach zaawansowania
- informacje o szkoleniach zawodowych STCW, na które zapraszamy zarówno żeglarzy, jak i inne osoby pracujące na morzu

Niniejszy katalog nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów obowiązującego prawa.

Czarter jachtów morskich 4

Bałtyk	20	Karaiby	16
Chorwacja, Słowenia i Czarnogóra	6	Seszele	18
Chłodniejsze zakątki Europy	21	Tajlandia	15
Egzotyka nieoczywista	19	Turcja	14
Francja	11	Włochy	10
Grecja	8	Wyspy Atlantyku	13
Hiszpania i Portugalia	12	Czarter jachtów motorowych	22

Czarter barek turystycznych 24

Rejsy morskie 26

Bałtyk: Cieśniny Duńskie	31	Lazurowe Wybrzeże	30
Chorwacja	28	Morze Północne i Kanał La Manche	31
Grecja – Cyklady, Sporady oraz Macedonia		Seszele	32
Wschodnia i Tracja	29	Sycylia i Wyspy Liparyjskie	29
Karaiby – Wyspy Zawietrzne	33	Rejs żaglowcem s/y „Zawisza Czarny”	30

Kursy i szkolenia 34

Motorowodne

Sternik motorowodny	36
Motorowodny sternik morski – szkolenie i egzamin w Polsce	37
Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających	38

Żeglarskie - Chorwacja

Chorwacja	Jachtowy sternik morski.....	39
	Jachtowy sternik morski na katamaranie	40
	Kurs manewrowy na jachcie żaglowym ..	39
	Kurs manewrowy na katamaranie.....	40
	Przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtu morskiego	39
	Voditelj Brodice na jachcie żaglowym ..	39
	Voditelj Brodice na katamaranie	40

Specjalistyczne

LRC – operator łączności dalekiego zasięgu	44
Nawigacja	42
Nawigacja elektroniczna	46
Medycyna na jachcie	46
SRC – operator łączności bliskiego zasięgu	43
Silnik na jachcie	45

Żeglarskie - Grecja

Grecja	Jachtowy sternik morski.....	41
	Kurs manewrowy na jachcie żaglowym ..	41
	Przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtu morskiego	41
	O nas	34
	Dobry sprzęt pomaga dobrze szkolić!	35
	Nasze wydawnictwa szkoleniowe	47

Księgarnia Morska 48

Czarter jachtów morskich żaglowych i motorowych



Jak wyczarterować jacht?

Po określeniu parametrów czarteru jachtu (rejon, termin, długość jachtu, liczba kabin, wiek jednostki) prosimy o przesłanie zapytania (e-mail, telefon). Na tej podstawie przygotowujemy kilka propozycji czarteru, uwzględniających możliwe zniżki i oferty specjalne.

Zniżki

Najczęściej spotykane to: 5-15% za wczesną rezerwację, 5% za czarter na 2 tygodnie, 10% za czarter na 3 tygodnie, 5% dla stałego klienta oraz liczne promocje i oferty specjalne.

Rezerwacja

Po podjęciu decyzji dotyczącej konkretnej oferty, przesyłamy potwierdzenie czarteru i wykonujemy opcję rezerwacyjną – oznacza to zarezerwowanie jachtu na okres ok. 7 dni. W tym czasie pierwsza wpłata za czarter powinna trafić na nasz rachunek bankowy.

Płatność

Najczęściej 20-50% przy rezerwacji jachtu, reszta na 1-2 miesiące przed terminem czarteru. Prowadzimy rachunki w PLN i w EUR, więc w obu tych walutach można dokonywać wpłaty.

Transit Log

Zależnie od akwenu i armatora, przy przejęciu jachtu pobierana jest dodatkowa opłata za następujące elementy: końcowe sprzątnięcie, pościel, ręczniki, gaz do kuchenki, miejscowe opłaty klimatyczne. Niektórzy armatorzy wliczają transit log w cenę czarteru jachtu, inni rozliczają każdy z elementów osobno.

Najczęściej za dodatkową opłatą dostępne też są dodatkowe elementy wyposażenia, takie jak: silnik do pontonu, spinaker czy siatka relingowa oraz usługi, np. wynajęcie skippera lub hostessy.

Kaucja zwrotna za jacht

Przy przejęciu jachtu kaucja powinna zostać zdeponowana u armatora zgodnie z obowiązującym cennikiem. Kaucję można wpłacić gotówką lub poprzez blokadę środków na karcie kredytowej (uwaga: niektórzy armatorzy dopuszczają wyłącznie kartę kredytową).

Jeśli czarterujący zwróci jacht w dobrym stanie i w określonym terminie, kaucja zostanie zwrócona bez potrąceń. Kaucję należy wpłacić również wówczas, gdy jacht zostanie wyczarterowany wraz ze skipperem. W przypadku zaniedbania i/lub utraty jednego lub więcej elementów wyposażenia, czarterujący ponosi pełne koszty, lecz jedynie do wysokości kaucji.

Ubezpieczenie kaucji

Część armatorów oferuje możliwość ubezpieczenia kaucji. Usługa ta polega na wpłaceniu kwoty bezzwrotnej tytułem ubezpieczenia kaucji (zwykle

ok. 5-10% wartości pełnej kaucji), a często także niewielkiej sumy tytułem zredukowanej kaucji zwrotnej (zwykle 100-600 euro). W tym momencie odpowiedzialność finansowa czarterującego za potencjalne szkody jest znacznie niższa. Można również ubezpieczyć kaucję przed czarterem, np. w Yacht Pool lub Pantaenius (koszt to ok. 10% wartości kaucji). Wówczas wpłaca się u armatora pełną kaucję, a ewentualne potrącenia są zwracane przez towarzystwo ubezpieczeniowe. Chętnie pomożemy w przebrnięciu przez formalności ubezpieczeniowe.

Inne ubezpieczenia

Poza ubezpieczeniem kaucji, towarzystwa ubezpieczeniowe specjalizujące się w ubezpieczeniach żeglarskich oferują szeroki wachlarz produktów, w tym OC skipera i ubezpieczenia od anulowania czarteru.

Wypożyczenie i usługi

Cena czarteru zawiera wynajęcie jachtu wraz z wyposażeniem nawigacyjnym, kuchennym i hotelowym.

Zazwyczaj standardem są: rolowana genua, VHF, GPS, autopilot, osłona przeciwsłoneczna, elektryczna winda kotwiczna, ponton, ciepła woda, lodówka, kuchenka, radio z CD...

Zaokrętowanie i wyokrętowanie

Jachty są przekazywane w godzinach popołudniowych, a zdawane w godzinach porannych. Zalecany, a często obowiązkowy, jest powrót do portu macierzystego popołudniu w dniu poprzedzającym zakończenie czarteru.

Jacht należy zwrócić z pełnym zbiornikiem paliwa.

W Europie najczęstszym dniem wymiany załóg jest sobota, na pozostałych akwenach można dowolnie dopasować daty czarteru do przelotów.

W przypadku niektórych armatorów jest możliwe wykupienie dodatkowej usługi polegającej na gwarancji wcześniejszego wydania jachtu (np. o godzinie 1300 a nie o godzinie 1700).

Kapitan do wynajęcia

Osobom, które nie posiadają uprawnień zezwalających na samodzielne prowadzenie jachtu lub chcącym odbyć pierwszy rejs na danym akwenie w towarzystwie skippera znającego ten rejon, proponujemy wykwalifikowanych polskojęzycznych kapitanów będących przewodnikami na morzu oraz służących znajomością odwiedzanych portów.

Poradnik
dla czarterujących jacht



EXTRAS Y



Prognoza pogody
przez SMS



HOT-LINE 24h



Zniżki na
szkolenia



Bon kwotowy na
zakupy w naszej
Księgarni Morskiej



Pakiety
informacyjne



Propozycje
tras rejsów

- Anglia
- Australia
- Azory
- Bahamy
- Belize
- Brazylia
- Chorwacja
- Czarnogóra
- Estonia
- Finlandia
- Francja
- Grecja
- Hiszpania
- Holandia
- Islandia
- Karaiby
- Kuba
- Madagaskar
- Malediwy
- Malezja
- Malta
- Meksyk
- Niemcy
- Norwegia
- Polinezja
- Francuska
- Polska
- Portoryko
- Portugalia
- Seszele
- Słowenia
- Szkocja
- Szwecja
- Tajlandia
- Turcja



- USA
- Włochy
- Wyspy Dziewicze
- Wyspy Kanaryjskie
- Wyspy Zielonego Przylądka
- Zanzibar



Chorwacja, Słowenia i Czarnogóra

Dostrzegalne w wielu miejscach ślady historii tego rejonu Europy sięgają czasów Imperium Rzymskiego oraz Republiki Wenecji. Późniejsze, XIX- i XX-wieczne dzieje Bałkanów również obfitowały w burzliwe wydarzenia, konflikty i sojusze występujące w tyglu wielu nacji, religii i kultur zamieszkujących okolice Adriatyku.

Cała ta historia rozgrywała się na skalistym wybrzeżu, pośród setek wysp, w pobliżu większych i mniejszych portów i osad rybackich. Zróżnicowanie linii brzegowej, mnogość zatok, portów i kotwicowisk czyni z Adriatyku jeden z ciekawszych żeglarsko akwenów Europy.

Dodatkowym atutem jest łatwość dojazdu: samochodem, po pokonaniu ok. 1000 km można znaleźć się w jednym z portów Chorwacji lub Słowenii, pełnym jachtów gotowych do czarteru.

Alternatywnym rozwiązaniem jest transport lotniczy: kilka tzw. „tanich linii” realizuje połączenia lotnicze do Zadaru, Splitu czy Dubrownika prosto

z polskich lotnisk. Pozostaje również możliwość skorzystania z transportu kolejowego lub autokarowego.

Optymalny czas na żeglowanie w tym rejonie rozciąga się od maja do października – oczywiście w szczycie sezonu wakacyjnego jest najcieplej, ale i najtłoczniej oraz najdrożej.



Chorwacja

Pośród perełek Adriatyku największą popularnością (zasłużenie) cieszy się Chorwacja. Jest tu największy wybór jachtów oraz znakomita infrastruktura portowa i turystyczna. Adriatycką przygodę można rozpocząć w jednej z kilkudziesięciu znakomicie przygotowanych marin, położonych na całej długości wybrzeża: od Istrii po Dubrownik. Najwięcej jachtów, jak i najwięcej kierunków żeglugi, oferuje środkowa część wybrzeża: pomiędzy Zadarem a Splitem.

Wybrzeże Słowenii



Wybrzeże Słowenii to zaledwie niewielki ułamek tego, co posiada jej południowy sąsiad. Znajdują się tu dwie nowoczesne mariny, z których można rozpocząć rejs, są to: Izola oraz Portorož. Są one dobrym miejscem do startu w kierunku włoskich portów: Triestu, Wenecji czy Rawenny. Z powodzeniem można też skierować się do Chorwacji – obecnie przekraczanie granic nie stanowi problemu, jednak czasami może się wiązać z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów.



Czarnogóra

Czarnogóra to kolejny interesujący fragment wybrzeża. Wprawdzie oferta czarteru jachtów z portu Kotor nie należy do przesadnie rozbudowanych, ale można tu przybyć jachtem z Chorwacji. Zatoka Kotoru to głęboko wchodzący w głąb lądu fiord, który stanowi ewenement w tej części Europy.



Chorwacja

- Baška Voda
- Biograd
- Dubrownik
- Kaštela
- Mali Lošinj
- Medulin
- Milna
- Murter
- Pirovac
- Pomer
- Primošten
- Pula
- Rijeka
- Rogac
- Rogoznica
- Rovinj
- Šibenik
- Skradin
- Split
- Sukošan
- Trogir
- Tucepi
- Vodic
- Zadar

Czarnogóra

- Kotor
- Tivat

Słowenia

- Izola
- Portorož

Sezon żeglarski: V–X





Grecja

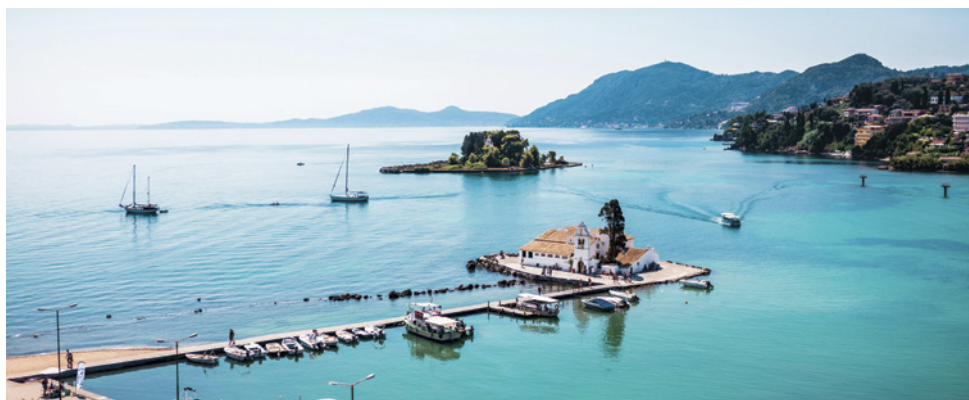
Tradycja żeglarska w połączeniu z lokalizacją w jednym z najpiękniejszych zakątków Morza Śródziemnego, stanowi o współczesnej atrakcyjności Grecji. Niezmiernie urozmaicona linia brzegowa na kontynencie oraz mnogość wysp o bardzo różnorodnym charakterze, pozwalają odkrywać na każdym greckim rejsie coś nowego i nieznanego. Nieduże odległości pomiędzy poszczególnymi wyspami i portami rozrzuconymi na dużym akwenie, pozwalają na planowanie rejsów zarówno w sposób „wakacyjny”, jak i odpowiedni dla wytrawnych żeglarzy.

Najpopularniejszym sposobem dotarcia do Grecji jest skorzystanie z transportu lotniczego. Najłatwiej jest dolecieć do Aten – tam też znajduje się największa liczba jachtów czarterowych. Połączenia lotnicze do innych miast Grecji są realizowane z przesiadką w Atenach lub bezpośrednio. Kraj ten posiada dobrze rozwiniętą sieć połączeń promowych – bez problemu można się tym środkiem transportu dostać z Aten na dowolną z wysp. Alternatywnym sposobem dotarcia do Hellady jest podróż samochodem – do Aten lub Lefkas jest to dystans około 1800 km z Polski przez Słowację, Węgry, Serbię i Macedonię Północną. Trwa to dłużej niż lot samolotem – ale przecież taka podróż to też już są wakacje i po drodze można nowy fragment świata zobaczyć. Planując rejs w Grecji należy rozważyć jeden z pięciu wariantów:



Morze Jońskie

– największy wybór jachtów jest w Lefkas, lotnisko międzynarodowe w pobliżu to Preveza. Alternatywnie można dolecieć na Korfu i stamtąd rozpocząć eksplorację akwenu. Podróż samochodem też jest ciekawym pomysłem. Typowa trasa rejsu w tym rejonie obejmuje Itakę, Kefalonię, Zakynthos oraz Lefkas i, ewentualnie, Korfu.



Zatoka Saronńska oraz Cyklady

– polecanym portem początkowym będą tu Ateny lub okolice, najłatwiej jest znaleźć racjonalne cenowo połączenie lotnicze z Polski właśnie do tego miasta. Ten rejon cieszy się największą popularnością wśród żeglarzy – ma to plusy i minusy. Infrastruktura portowa nie należy tu do nadmiernej rozbudowanej, lecz jest bardzo uroczo.



Kos, Rodos

– aby się dostać na jedną z tych dużych wysp, należy znaleźć połączenie lotnicze bezpośrednio na daną wyspę lub przylecieć do Aten i udać się dalej promem. Porty i kotwiczowiska nie będą tak tłoczne jak na Cykladach, każda z wysp oferuje sporo atrakcji w interiorze oraz malownicze plaże na wybrzeżu.

Sporady

– najrozsądniejszym portem lotniczym będzie tu Volos – tam też znajduje się większość floty czarterowej przyporządkowanej do tego rejonu. Tu można znaleźć najwięcej spokoju.

Północ Morza Egejskiego

– półwysep Chalkidiki jest rzadko odwiedzany przez żeglarzy zakątkiem Grecji – ciekawy, spokojny, wart rozważenia... Pobliskie lotnisko Saloniki obsługuje wiele połączeń z Polski.



- Ateny
- Kavalá
- Keramoti
- Korfu
- Kos
- Lavrion
- Lefkas
- Mykonos
- Nikiti
- Paros
- Pireus
- Preveza
- Rodos
- Salamina
- Skiathos
- Volos
- Zakynthos

Sezon żeglarski: V–X



Włochy

Żeglarski potencjał Włoch to zarówno wybrzeże kontynentalne ciągnące się od Toskanii po Messynę na czubek włoskiego „buta”, jak i wyspy: Sycylia, Sardynia i wiele mniejszych (archipelagi Wysp Poncjańskich, Liparyjskich, Elba, Capraia i wiele innych...). Należy pamiętać, że Włochy również posiadają infrastrukturę żeglarską na Adriatyku – to wybrzeże, w odróżnieniu od chorwackiego, jest w dużej części piaszczyste. Mariny i porty jachtowe we Włoszech są przeważnie dobrze wyposażone, a dotarcie na miejsce ułatwia duża liczba połączeń lotniczych z Polski.



- Agropoli
- Cagliari
- Cannigione
- Caorle
- Capo d'Orlando
- Carloforte
- Castellammare di Stabia
- Castiglione
- La Spezia
- Marsala
- Milazzo
- Neapol
- Olbia
- Palermo
- Piombino
- Portisco
- Portorosa
- Ravenna
- Rzym
- Salerno
- San Vincenzo
- Scarlino
- Trapani
- Tropea

Sezon żeglarski: IV–X

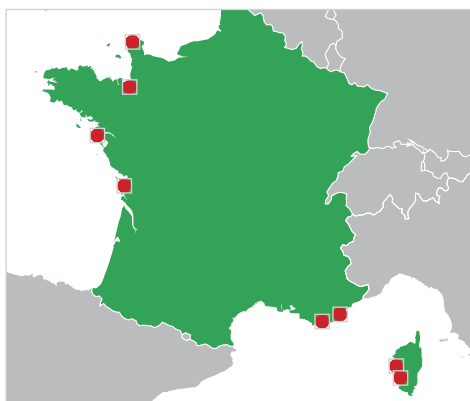


Francja

Francuskie wybrzeże ma co najmniej dwa oblicza: jachtingowe Lazurowe Wybrzeże od strony śródziemnomorskiej z szerokimi plażami i potężnymi marinami rozbudowanymi do skali miasteczek wakacyjnych oraz żeglarskie wybrzeże atlantyckie: kanał La Manche oraz Zatoka Biskajska słynące ze zmiennej pogody, potężnych pływów i wymagających warunków.

Na obydwu krańcach Francji znajdują się znakomite wyposażone mariny oraz wiele interesujących miejsc do odwiedzenia podczas rejsów.

Nie można zapominać, że Korsyka, będąca wielką wyspą na Morzu Śródziemnym, to również francuskie terytorium - pozwalające poznać jeszcze inne oblicze tego urozmaiconego kraju.



- Arzon
- Ajaccio
- Antibes
- Bormes-les-Mimosas
- Cherbourg
- Crouesty
- Dielette
- Golf Juan
- Hyeres
- La Rochelle
- Lorient
- Marsylia
- Port Grimaud
- Port Pin
- Rolland
- Propriano
- Saint-Malo
- Saint Raphael
- Toulon
- Trinité-sur-Mer

Sezon żeglarski: IV–X





Hiszpania i Portugalia

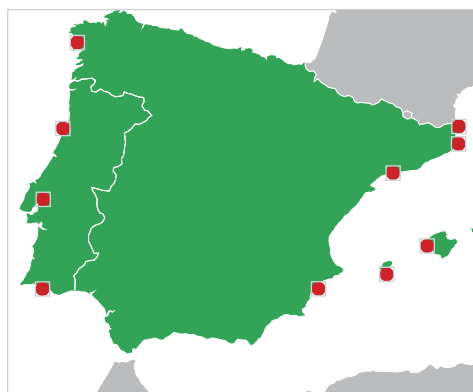
Rejony pływowe

Wielkie urozmaicenie akwenów.

Hiszpania i Portugalia atlantycka: wymaga kunsztu żeglarskiego.

Hiszpania śródziemnomorska: wakacyjna riwiera, gwarne porty, długie plaże.

Baleary: różnicowanie od gwarnej Ibizy po spokojną Minorę.



Hiszpania

- Alicante
- Barcelona
- Ibiza
- Majorka
- Palamos
- Pontevedra
- Roses
- Segur de Calafell

Portugalia

- Lizbona
- Portimão
- Porto

Sezon żeglarski: V–X





Wyspy Atlantyku

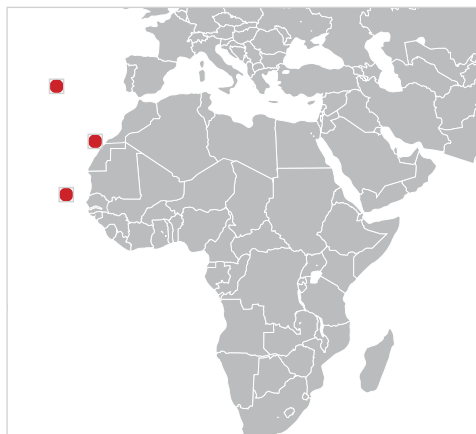
Rejony pływowe

Oceaniczna fala, kilkudziesięciomilowe odległości między wyspami, egzotyka.

Azory: dobre i tanie mariny, mekka żeglarzy – podróżników.

Wyspy Kanaryjskie: tu znajdziesz zarówno gwarne porty, jak i miejsca, w których czas przestał pędzić.

Wyspy Zielonego Przylądka: skąpa infrastruktura, nieziemskie przyroda.



Wyspy
Kanaryjskie

- Gran Canaria
- Lanzarote
- Teneryfa

Azory

- Horta
- Ponta Delgada

Wyspy
Zielonego
Przylądka

- Palmeira

Sezon żeglarski: I–XII





Turcja

Powiew egzotyki na obrzeżach Europy.
Najcieplejsza, z żeglarsko dostępnych, część
Morza Śródziemnego.
Historia przeplata się tutaj z nowoczesnością,
a ludzie są bardzo życzliwi.



- Bodrum
- Fethiye
- Göcek
- Marmaris
- Orhaniye

Sezon żeglarski: IV–XI





Tajlandia

Ten odległy od Europy zakątek świata to odmienne krajobrazy, inne temperatury a przede wszystkim różna od europejskiej kultura. To wszystko warto poznać żeglując wzdłuż wybrzeża oraz odwiedzając interior licznych wysp. Akwen jest urozmaicony, lecz wymagający z uwagi na słabe oznakowanie i obecność pływow.



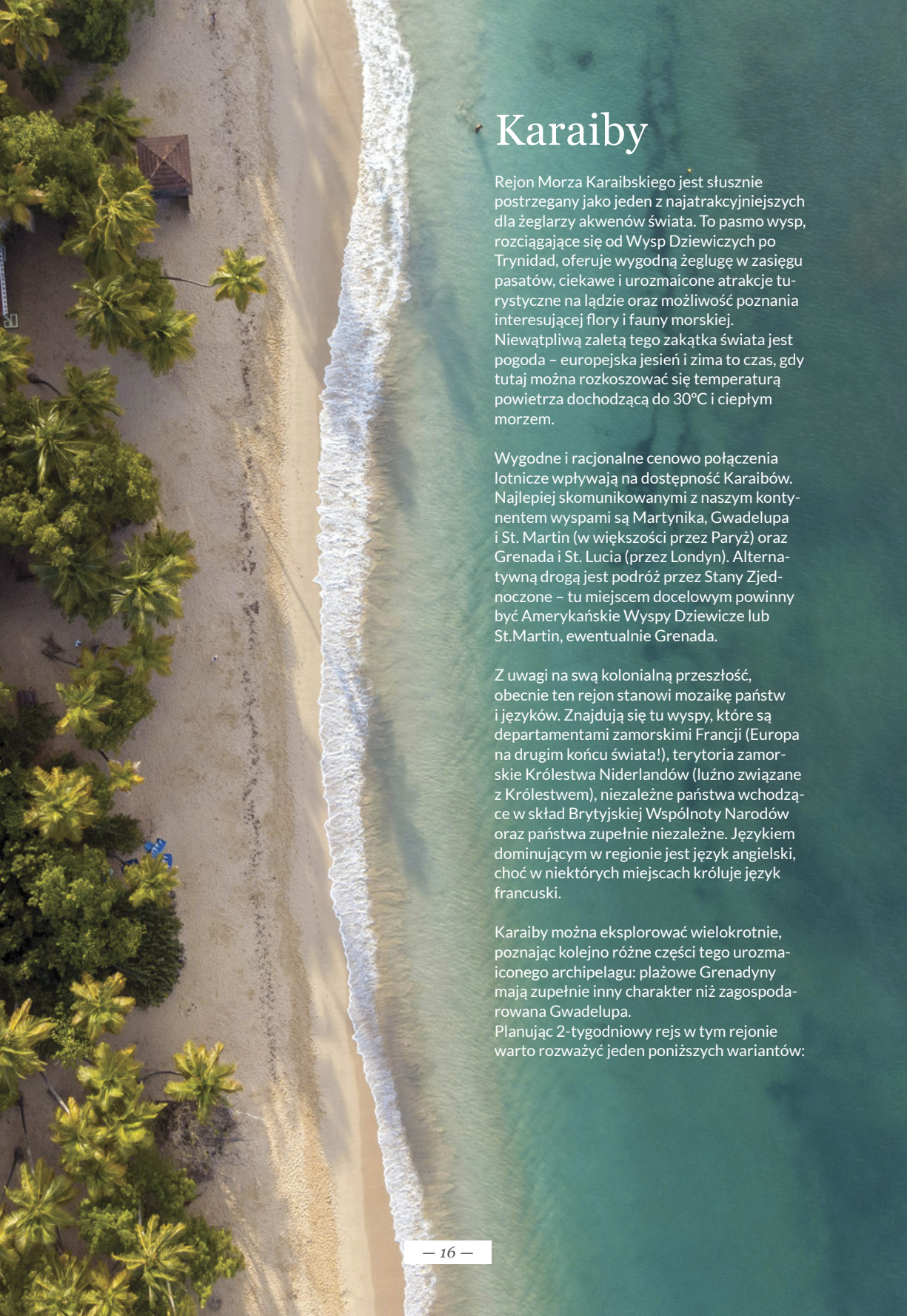
Rejony pływowe



- Koh Chang
- Phuket

Sezon żeglarski: X–V



An aerial photograph of a tropical beach. On the left, a dense line of palm trees and other greenery borders a sandy beach. A small wooden hut with a brown roof is visible among the trees. The beach curves along the edge of the water. The water is a vibrant turquoise color, with white foam from gentle waves washing onto the shore. The overall scene is peaceful and idyllic.

Karaiby

Rejon Morza Karaibskiego jest słusznie postrzegany jako jeden z najatrakcyjniejszych dla żeglarzy akwenów świata. To pasmo wysp, rozciągające się od Wysp Dziewiczych po Trynidad, oferuje wygodną żeglugę w zasięgu pasatów, ciekawe i urozmaicone atrakcje turystyczne na lądzie oraz możliwość poznania interesującej flory i fauny morskiej. Niewątpliwą zaletą tego zakątka świata jest pogoda – europejska jesień i zima to czas, gdy tutaj można rozkoszować się temperaturą powietrza dochodzącą do 30°C i ciepłym morzem.

Wygodne i racjonalne cenowo połączenia lotnicze wpływają na dostępność Karaibów. Najlepiej skomunikowanymi z naszym kontynentem wyspami są Martynika, Gwadelupa i St. Martin (w większości przez Paryż) oraz Grenada i St. Lucia (przez Londyn). Alternatywną drogą jest podróż przez Stany Zjednoczone – tu miejscem docelowym powinny być Amerykańskie Wyspy Dziewicze lub St. Martin, ewentualnie Grenada.

Z uwagi na swą kolonialną przeszłość, obecnie ten rejon stanowi mozaikę państw i języków. Znajdują się tu wyspy, które są departamentami zamorskimi Francji (Europa na drugim końcu świata!), terytoria zamorskie Królestwa Niderlandów (luźno związane z Królestwem), niezależne państwa wchodzące w skład Brytyjskiej Wspólnoty Narodów oraz państwa zupełnie niezależne. Językiem dominującym w regionie jest język angielski, choć w niektórych miejscach króluje język francuski.

Karaiby można eksplorować wielokrotnie, poznając kolejno różne części tego urozmaiconego archipelagu: plażowe Grenadyny mają zupełnie inny charakter niż zagospodarowana Gwadelupa. Planując 2-tygodniowy rejs w tym rejonie warto rozważyć jeden poniższych wariantów:

Antyle Holenderskie oraz Brytyjskie Wyspy Dziewicze

z rozpoczęciem rejsu na St. Martin lub Tortoli to okazja do poznania różnorodności wysp karaibskich.

Wyspy Nawietrzne (zwane dawniej Podwietrznymi)

– czyli te terytoria, które znajdują się pomiędzy St. Kitts a Martyniką, z rozpoczęciem rejsu na Martynice lub Gwadelupie.



Wyspy Zawietrzne

rozciągające się od Martyniki po Grenadę – tu również warto rozpocząć rejs na Martynice, która oferuje najszerszy wybór jachtów dostępnych do czarteru oraz najwięcej połączeń lotniczych z Europy - więc jest naturalnym punktem rozpoczęcia karaibskiej przygody.



Kuba



Kuba posiada znakomity klimat a zarazem jest osobliwością gospodarczo-społeczną. Przyłot do Hawany i żegluga pośród archipelagów w okolicy Cienfuegos są bez wątpienia ciekawym pomysłem na poznanie tego kraju.

Belize



Belize to niewielkie państwo położone na półwyspie Jukatan pomiędzy Meksykiem a Gwatemalą. Oferuje piękne wybrzeże osłonięte linią raf, spokój i możliwość dobrego wypoczynku.

- | | | |
|-----------|-------------|-------------------|
| • Antigua | • Gwadelupa | • Saint Lucia |
| • Bahamy | • Kuba | • Saint Martin |
| • Belize | • Martynika | • Wyspy Dziewicze |
| • Grenada | • Portoryko | |

Sezon żeglarski: X–IV



Seszele

Ten archipelag wysp leżących na Oceanie Indyjskim, na północ od Madagaskaru oferuje znakomite warunki do uprawiania jachtingu i do plażowania w otoczeniu nieskalanej cywilizacją przyrody.

Centralny archipelag to 5 większych wysp i kilkanaście mniejszych, położonych w promieniu około 30 mil. Stwarza to znakomite warunki do niespiesznej żeglugi od kotwiczowiska do kotwiczowiska oraz do podziwiania endemicznej flory i fauny. Nie ma złej pory roku na żeglugę w tym rejonie – niemniej jednak okres europejskiej jesieni i zimy jest najlepszym czasem na Seszele.



Seszele

- Mahe
- Praslin

Sezon żeglarski: I–XII



Egzotyka nieoczywista

Wiele jest takich „nieodkrytych” miejsc na świecie, które chciałoby się odwiedzić - w wielu wypadkach najlepiej zrobić to z pokładu jachtu. Takie właśnie „perełki” określiliśmy mianem „egzotyki nieoczywistej”. Z reguły w tych miejscach nie ma przesadnie dużej floty jachtów czarterowych, ale rezerwując z odpowiednim wyprzedzeniem można znaleźć dogodną dla siebie jednostkę.



- Australia
- Bahamy
- Belize
- Brazylia
- Chile
- Kanada
- Kolumbia
- Madagaskar
- Malediwy
- Malezja
- Meksyk
- Nowa Kaledonia
- Panama
- Polinezja
- Francuska
- Seszele
- USA
- Zanzibar

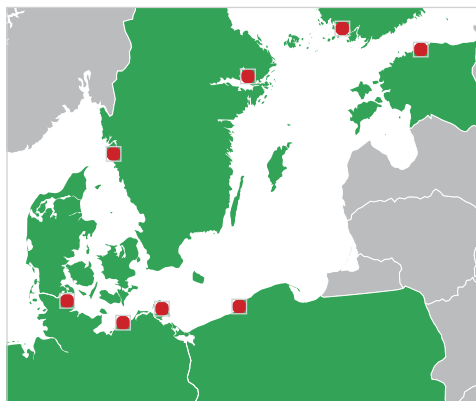
Wyszukaj , zarezerwuj
jacht ON-LINE





Bałtyk

Morze, które kiedyś było podstawowym kierunkiem wypraw polskich żeglarzy, obecnie również ma wiele do zaoferowania „wilkom morskim”. Piękne plaże, uroczne wyspy w cieśninach duńskich, skaliste Szkiery wokół Sztokholmu czy głązy Alandów to tylko niektóre z oblicz Bałtyku. Niektórzy żeglarze podkreślają, że ten akwen zajmuje w ich sercach szczególne miejsce, zwłaszcza u tych, którzy właśnie tu zaczęli swoją morską przygodę.



Niemcy

- Breege
- Flensburg
- Rostock
- Heiligenhafen

Polska

- Kołobrzeg

Finlandia

- Taalintehdas

Szwecja

- Göteborg
- Sztokholm

Estonia

- Tallinn

Sezon żeglarski: VI–IX



Chłodniejsze zakątki Europy

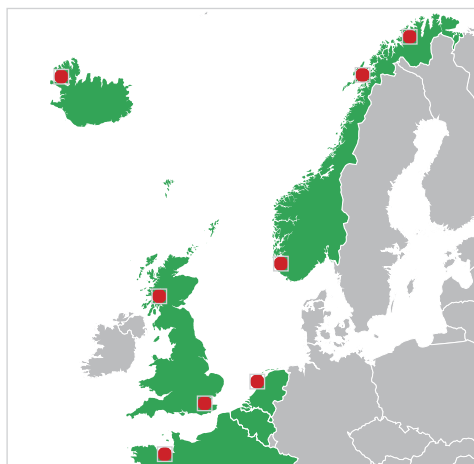
Rejony pływowe

Akweny wymagające doświadczenia i dobrego sztormiaka.

Norwegia: surowa, dzika przyroda, niewiele portów schronienia.

Szkocja: Kanał Kaledoński to wyjątkowe wyzwanie dla żeglarzy.

Morze Północne i Kanał La Manche: znakomita szkoła żeglarstwa na jednym z najbardziej zatłoczonych akwenów na świecie.



Anglia

- Port Hamble

Belgia

- Nieuwpoort
- Oostende
- Zeebrugge

Holandia

- Lelystad
- Lemmer
- Willemstad

Francja

- Arzon
- Cherbourg
- Crouesty
- Dielette
- La Rochelle
- Lorient
- Trinité-sur-Mer

Islandia

- Reykjavík

Norwegia

- Lofoty
- Stavanger
- Tromsø

Szkocja

- Largs
- Oban

Sezon żeglarski: VI–IX





Czarter jachtów motorowych

Jachty motorowe – jedna nazwa, multum wariantów.

Pod pojęciem „jacht motorowy” mieści się bardzo wiele jednostek pływających o istotnie różnicowanej konstrukcji, wielkości oraz cechach eksploatacyjnych. Tak też przedstawia się nasza oferta czarteru tego rodzaju jachtów:

począwszy od niewielkich, przewidzianych do żeglugi dziennej jednostek typu RIB czy kilkumetrowej długości jachtów laminatowych, poprzez kilkunastometrowe komfortowe jachty idealne do wielodniowej żeglugi w gronie rodziny czy znajomych, skończywszy na kilkudziesięciometrowej długości ekskluzywnych jachtach motorowych z zawodową załogą.

W kategorii jachtów kilkunastometrowej długości i większych znajdziemy zarówno jednostki umożliwiające żeglugę ślizgową (duże prędkości – z reguły powyżej 50 km/h) jak również jachty wypornościowe oraz pół-ślizgowe (mniejsze prędkości, ale za to większy zasięg i wielokrotnie mniejsze zużycie paliwa).

Coraz częściej spotyka się na akwenach całego świata katamarany motorowe. Jest to bardzo ciekawe rozwiązanie – przy zachowaniu przyzwoitej prędkości podróży zyskuje się bardzo duże, komfortowe wnętrza z liczbą kabin znacznie przewyższającą to co oferują jednokadłubowe jachty motorowe.

Przy tak szerokim spektrum możliwości, każdy może znaleźć coś dla siebie.



Jaki rejon jest najlepszy na jachting motorowy?

W związku z rosnącą popularnością tej formy wypoczynku, jachty motorowe są dostępne praktycznie we wszystkich lokalizacjach, w których oferujemy jachty żaglowe – czyli na wszystkich żeglownych akwenach świata. Dobór akwenu zależy oczywiście od terminu oraz przewidzianego budżetu. Niestety liczba jednostek motorowych dostępnych do czarteru jest o wiele mniejsza od liczby jachtów żaglowych – należy zatem znacznie wcześniej pomyśleć o rezerwacji jachtu na wymarzone wakacje.



Tydzień z rodziną lub znajomymi na jachcie motorowym – co wybrać na początek?

Największy wybór jachtów motorowych o długości 12-15 m, jest dostępny do czarteru w Chorwacji. Ten akwen równocześnie charakteryzuje się znakomitą infrastrukturą i mnogością ciekawych miejsc. Ale oczywiście reszta świata również stoi otworem.

Należy pamiętać, że około 40-stopowej długości jacht motorowy jednokadłubowy to z reguły 2-3 kabiny (6 osób), natomiast katamaran tej samej długości pozwoli na wygodne zakwaterowanie 8-10 osób w 4 lub 5 kabinach.

Niebagatelną kwestią jest moc silników – oczywiście im większa tym szybciej, ale też im szybciej – tym drożej. Spalanie tego typu jachtu dwusilnikowego może się mieścić w przedziale od 15 do nawet 150 i więcej litrów na godzinę. Chętnie pomożemy przy doborze optymalnego jachtu motorowego na wymarzone wakacje – zapraszamy do kontaktu!

Samodzielnie czy z kapitanem?

Jachty motorowe o długości do 50 stóp są zasadniczo dostępne do samodzielnego prowadzenia przez czarterobiorcę. Osobom nie posiadającym odpowiednich uprawnień albo po prostu lubiącym bezstresowe wakacje możemy zaproponować kapitana, który będzie również przewodnikiem w odwiedzanych portach. Może to być zarówno Polak, jak i lokalny kapitan znający doskonale atrakcje danego akwenu.



Wyszukaj, zarezerwuj
jacht ON-LINE





Czarter barek turystycznych

Barki turystyczne to pływające domy. Wynajęcie barki umożliwia spędzenie urlopu na wodzie i jednocześnie zwiedzenie malowniczych zakątków Europy – Francji, Niemiec, Holandii, Włoch, Irlandii i Finlandii. Jest to wspaniała alternatywa dla tradycyjnych wczasów pobytowych oraz wycieczek krajoznawczych. Wynajęcie całej barki gwarantuje prywatność niezbędną dla udanego i bezpiecznego wypoczynku, tak obecnie docenianą. Rozbudowana sieć kanałów pozwala odwiedzać zabytkowe miasta i podziwiać krajobrazy, bez konieczności odbywania wielogodzinnych podróży samochodem czy autokarem.

Samodzielne rejsy – nie potrzebujesz przewodnika ani kapitana

Rejs wycieczkowy to doskonały sposób spędzania wakacji, z dala od zgiełku, tłumów i codzienności. Barkę można prowadzić samodzielnie, ciesząc się spokojem w otoczeniu natury, w gronie rodziny i przyjaciół. Spędzając wakacje na barce jesteście niezależni, podróżujecie we własnym tempie, sami decydujecie gdzie i kiedy się zatrzymać oraz jak spędzić dzień.

Nie potrzebujesz doświadczenia

Barkę może wyczerterować i poprowadzić każdy, pod warunkiem, że ma ukończone 18 lat. Żadne specjalne dokumenty nie są wymagane. Wszystkie barki są łatwe w obsłudze i przystosowane do bezpieczniejszej i niespiesznej żeglugi trasami wodnymi Europy. Podczas przejmowania barki otrzymasz krótkie teoretyczne oraz praktyczne przeszkolenie, po którym możesz samodzielnie wyruszyć w rejs.

Łatwe żeglowanie

Europejskie szlaki wodne są szerokie i łatwo na nich sterować. Większość służ jest automatyczna, mimo to prawie każda z nich ma obsługę, która zawsze służy pomocą w razie potrzeby. Na noc można zatrzymać się w przystani lub w większym mieście, gdzie jest możliwość podłączenia barki do prądu albo zacumować bezpośrednio na trasie.

Idealne w każdym wieku

Rejsy barką są doskonałe dla każdego i w każdym wieku. Można pływać z rodziną, z grupą przyjaciół albo we dwoje. Można każdego dnia odwiedzać inne miejsca, zabytki, restauracje, winnice. Można też zabrać na pokład wszystko, czego potrzebujesz i uciec od cywilizacji, ciesząc się słońcem, wodą i niezmałym spokojem. Gdziekolwiek zdecydujesz się popłynąć, zawsze znajdziesz coś nowego do odkrycia, zarówno dla młodych jak i "młodych duchem". Takie właśnie powinny być wakacje!

Atrakcje

Barką poruszamy się w obrębie oznakowanych szlaków, po wodach kanałów, rzek i jezior. Szlaki wodne Europy prowadzą zarówno przez historyczne miasta, jak i przez malownicze lasy, łąki i bezdroża. W każdym regionie jest wiele ciekawych zakątków do zobaczenia. Idealnym dodatkiem do barki są rowery, bardzo pomocne w wyprawach lądowych. Rowery można wypożyczyć u armatora albo przywieźć swoje, jest na nie przeznaczone specjalne miejsce na pokładzie.

Jak wygląda barka

Barki zapewniają wygodny pobyt dla 2 do 12 osób, najmniejsze mają ok. 9 m długości, największe 15 m. Wybierając konkretny model powinniśmy wiedzieć wcześniej, jaka będzie liczba uczestników rejsu.

Poszczególne typy barek różnią się wyglądem zewnętrznym oraz niektórymi rozwiązaniami wewnątrz, jednak ogólna idea pozostaje niezmienna. Każda barka turystyczna składa się z kilku podstawowych elementów.

Na zewnątrz jest pokład, bardzo istotna część barki, gdyż tutaj toczy się życie podczas rejsu. W większości modeli na pokładzie znajduje się wystarczająca ilość miejsca do sterowania, opalania się, spożywania posiłków i przechowywania rowerów. Pokład jest otoczony metalowymi relingami, a burty – gumowym odbijaczem, chroniącym barkę przed uszkodzeniem.

Wewnątrz barki znajdują się: stanowisko do sterowania, salon, kabiny, łazienki i kuchnia. Ilość i rozmieszczenie poszczególnych pomieszczeń jest zależna od wielkości i rodzaju barki.

Barki wyposażone są w instalację zapewniającą ciepłą wodę oraz systemy chłodzenia i ogrzewania.

Salon

Przestronny salon to zarówno jadalnia, pokój dzienny, jak i sypialnia. W wielu modelach znajdujące się w nim siedzenia można zamienić na wygodne łóżko. Często znajduje się tam również wewnętrzne stanowisko do sterowania barką.

Łazienka

Zazwyczaj składa się z prysznica, umywalki i wc. Większe modele mają kilka łazienek.

Kuchnia

W kuchni znajduje się wszystko, co jest niezbędne do przechowywania żywności oraz przygotowywania i spożywania posiłków, czyli lodówka, kuchenka, zlew, szafki, naczynia, zastawa i sztucze.

Kabiny

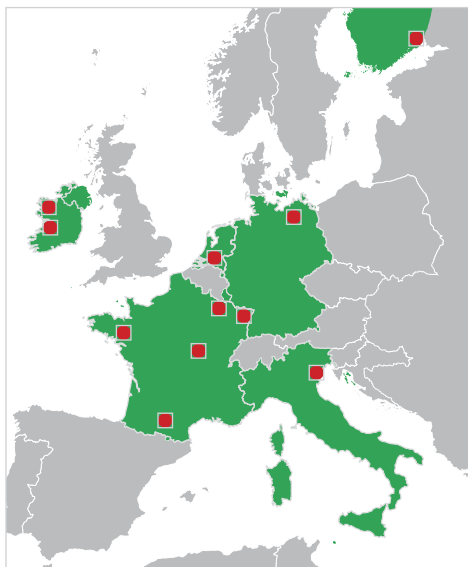
Kabiny są zazwyczaj 2-osobowe. W każdej znajduje się podwójne łóżko, które można łatwo rozłożyć na dwa pojedyncze. W niektórych kabinach istnieje możliwość zainstalowania w razie potrzeby trzeciej kołki piętrowej. W kabinach znajdują się szafki i półki, a obok – łazienka z prysznicem i WC.

Gdzie czarterujemy barki?

Wybór kraju i regionu, w którym chcemy spędzić nasze wakacje, jest jedną z najważniejszych decyzji, które musimy podjąć planując rejs. Od towarzystwa, w którym płyniemy, zależy nie tylko wybór wielkości barki, ale również trasy. Zastanówmy się więc, co będzie najciekawsze dla uczestników – zwiedzanie, lokalna kuchnia czy spędzanie czasu nad wodą i w wodzie.

W każdym z regionów znajdziemy nieco inne wrażenia. Warto zatem dopasować scenariusz otaczającą nasz wakacyjny pływający dom do oczekiwań uczestników.

W wielu lokalizacjach do wyboru mamy powrót w to samo miejsce lub rejs jednokierunkowy.



Dowiedz się więcej
www.czarterbarek.pl



Finlandia

- Pojezierze Fińskie, jezioro Saimaa

Francja

- Alzacja - Lotaryngia & Ardeny
- Bretania
- Burgundia - Nivernais & Loire
- Burgundia - Saone
- Lot Valley
- Midi & Camargue
- Region południowo-zachodni

Irlandia

- Shannon & Erne

Niemcy

- Brandenburgia
- Pojezierze Meklemburskie

Włochy

- Laguna Wenecka

Rejsy morskie

Jesteśmy załogą

Organizowane przez nas imprezy są rejsami morskimi, w których uczestnicy stanowią załogę, a nie są pasażerami. Wprawdzie nie są od uczestników wymagane żadne kwalifikacje czy też doświadczenie żeglarskie, ale biorą oni udział w obsłudze jachtu, przygotowywaniu posiłków i innych zajęciach żeglarskich. Na każdym jachcie jest doświadczony polski kapitan, który prowadzi jacht oraz szkoli i instruuje załogantów.

Każdy członek załogi otrzymuje „opinię z rejsu” potrzebną do udokumentowania stażu morskiego oraz wpis do książeczki żeglarskiej.

Jachty

Nasze rejsy realizujemy na jachtach jednokadłubowych i katamaranach, czarterowanych od renomowanych i sprawdzonych armatorów.

Ceny

W niniejszym katalogu ceny są podane w złotych za jedną osobę i obejmują koszty związane z rejsem: koję na jachcie, wyżywienie w standardzie turystycznym, udział w kasie jachtowej (opłaty portowe, paliwo, prowiant, opłaty celne itp.), ubezpieczenie kaucji, ubezpieczenie kosztów leczenia, usługi kapitana, podatek turystyczny, sprzątanie po rejsie, koszulkę okolicznościową.

Transport

Ceny naszych rejsów nie obejmują kosztów dojazdu do miejsca zaokrętowania. Doradzamy w zakresie zakupu biletów lotniczych lub innej formy transportu (np. wspólny dojazd załogi samochodem lub busem), lecz sam zakup biletów oraz transport pozostaje po stronie uczestników.

Wyżywienie na jachcie

Posiłki są przygotowywane przez załogi na jachtach (kuchnie są w pełni wyposażone), pod okiem kapitana, z produktów i półproduktów zakupionych na miejscu lub przywiezionych z Polski.

Trasy rejsów

Kapitan zawsze dokłada starań, aby zrealizować program rejsu, nie jest to jednak zagwarantowane z uwagi na możliwość wystąpienia niekorzystnych warunków meteorologicznych, uniemożliwiających żeglugę w zamierzonym kierunku lub czyniącą ją bardzo niekomfortową.

Uwagi

Nasze rejsy są adresowane do osób dorosłych, młodzież zapraszamy razem z rodzicami lub opiekunami.

Osoby czarterujące od nas jachty (zarówno prowadzące jacht samodzielnie, jak też korzystające z czarteru jachtu wraz z kapitanem) zapraszamy do przyłączenia się do flotylli – oczywiście bez żadnych dodatkowych opłat.



Brak kaucji zwrotnej oraz dodatkowych kosztów

Na naszych rejsach stosujemy ubezpieczenie kaucji, dzięki czemu nie ma potrzeby składania się na kaucję zwrotną.

Nie stosujemy żadnych dodatkowych składek na porty, paliwo, wyżywienie kapitana czy inne koszty rejsu.



Egzotyczne rejsy dla grup

Dla kogo takie rejsy?

Organizujemy rejsy dla grup liczących od 2 do kilkudziesięciu osób. Najbardziej racjonalna cenowo liczba uczestników to wielokrotność 6 bądź 8 osób (z uwagi na liczbę kabin na najpopularniejszych jachtach). Nasze rejsy prowadzą doświadczeni kapitanowie, więc od uczestników nie jest wymagane posiadanie doświadczenia żeglarskiego – jedynie oczekujemy chęci uczestniczenia w żegludze i otwartości na wiedzę żeglarską, którą kapitan będzie przekazywał zainteresowanym.

Czym żeglujemy?

Na „ciepłych wodach” najwygodniejszymi jednostkami są katamarany – na takich jachtach z reguły realizujemy nasze rejsy. Są to jachty komfortowe, z 2-osobowymi kabinami (z wc i prysznicem), dużymi zbiornikami wody słodkiej, najczęściej również z generatorem 230V, odsalarką i klimatyzacją. Na jachtach jest w pełni wyposażona kuchnia, więc taka jednostka może stanowić pływający dom podczas 7-, 10- czy 14-dniowego rejsu.

Dlaczego z nami?

Mamy duże doświadczenie; większość destynacji, począwszy od Wysp Morza Karaibskiego, poprzez kraje Ameryki Środkowej jak również Seszele, Tajlandię, Polinezję Francuską czy Wyspy Atlantyku mieliśmy okazję osobiście eksplorować podczas żeglarskich podróży. Takie doświadczenie pozwala uczciwie doradzić wybór akwenu odpowiadającego oczekiwaniom. Działając na rynku czarteru jachtów od ponad ćwierć wieku jesteśmy w stanie zaproponować znakomite jachty w racjonalnych cenach.

Od czego zacząć?

Zapraszamy do kontaktu:

info@charter.pl tel. +48 33 497 10 57





Chorwacja - rejsy szkoleniowe

Chorwacja jest doskonałym pomysłem na początek przygody z żeglarsstwem. Przyjemne warunki atmosferyczne oraz niewielkie odległości między portami czy kotwicznymi sprawiają, że żegluga tam nie stanowi problemu nawet dla osób początkujących.

Rejsy szkoleniowe przeznaczone są dla osób pragnących zdobyć wiedzę i umiejętności żeglarskie. Szkolenie jest bardzo intensywne, program zakłada dużo godzin żeglugi i manewrów, na morzu i w portach. Szczegółowe informacje znajdują się w części szkoleniowej folderu – strony 39, 40 oraz 41.

		Jacht 1 kadł.	katamaran
25.04-02.05.2026	Sukošan - Sali - Vrgada - Zlarin - Sibenik - Sukošan (150 Mm)	4.400 zł/os.	4.800 zł/os.
26.09-03.10.2026	Sukošan - Sali - Vrgada - Zlarin - Sibenik - Sukošan (150 Mm)	4.400 zł/os.	4.800 zł/os.



Chorwacja - rejs rodzinny

Na ten rejs otwierający wakacje zapraszamy rodziny z dziećmi.

Plan i trasa rejsu są dopasowane do potrzeb najmłodszych załogantów - czyli dużo plażowania i krótkie przeloty między portami.

27.06-04.07.2026	Sukošan - Zlarin - Skradin - Rogoznica - Sali - Sukošan (150 Mm)	4.400 zł/os.
------------------	--	--------------



Grecja - Cyklady, Sporady oraz Macedonia Wschodnia i Tracja

Ten tradycyjny kierunek żeglarskich wypraw potrafi za każdym razem zaskoczyć nowymi wrażeniami - zarówno jachtowymi, jak i tymi związanymi z bogatą historią odwiedzanych miejsc.

Tym razem proponujemy Grecję w trzech odsłonach: cyklicznie odwiedzane Cyklady w sierpniu, sporadycznie odwiedzane Sporady w czerwcu (rejs szkoleniowy) i wrześniu oraz z rzadka widująca żeglarzy północna część Morza Egejskiego (Macedonia Wschodnia i Tracja).

30.05-06.06.2026	SPORADY - REJS SZKOLENIOWY Volos - Achilleio - Skopelos - Skiathos - Alonnisos - Volos (180 Mm)	4.500 zł/os.
06-13.06.2026	MACEDONIA WSCHODNIA I TRACJA Kavala - Samothraki - Limnos - Thassos - Kavala (240 Mm)	4.000 zł/os.
22-29.08.2026	CYKLADY Ateny - Aegina - Milos - Serifos - Kea - Ateny (210 Mm)	4.400 zł/os.
12-19.09.2026	SPORADY Volos - Achilleio - Skopelos - Skiathos - Alonnisos - Volos (180 Mm)	4.200 zł/os.



Sycylia i Wyspy Liparyjskie

Ten najbardziej na południe wysunięty fragment włoskiej ziemi jest znakomitym kierunkiem żeglarskich wypraw jesienną porą. Rozgrzane podczas upalnego lata morze zachęca do kąpiei, a mnogość ciekawych miejsc na lądzie pozwala zaspokoić potrzeby turystyczno-historyczne. Odległości pomiędzy Sycylią a wulkanicznymi Wyspami Liparyjskimi są nie większe niż na kilka godzin żeglugi, co nie powinno nikogo zmęczyć.

10-17.10.2026	Portorosa - Lipari - Stromboli - Salina - Santa Maria Maggiore - Portorosa (150 Mm)	3.800 zł/os.
---------------	---	--------------



Lazurowe Wybrzeże

Ten położony w południowej Francji rejon słynie z ekskluzywnego jachtingu, który rozwijał się od początku minionego stulecia w kurortach położonych między Monako a Marsylią. Mnogość historycznych portów oraz nowoczesnych marin pozwala wygodnie żeglować w tej okolicy. Wydaje się, że jest to idealne miejsce na jachting końcem lata.

05-12.09.2026

Marsylia – (Saintes Maries de la Mer) - Antibes - Toulon
– Port Grimaud – Marsylia (250 Mm)

4.300 zł/os.



Rejs żaglowcem s/y „Zawisza Czarny”

Rejs na pokładzie największego harcerskiego żaglowca (długość: 43 m) to niezapomniana przygoda. Rejs zaczyna się i kończy w porcie macierzystym jachtu: w Gdyni. Planowane jest dotarcie do stolicy szwedzkiej wyspy Gotlandia, a w drodze powrotnej krótki postój w porcie Hel. Przy okazji jest duża szansa na uzyskanie 100h stażu „żaglowcowego” wymaganego przy aplikowaniu na patent kapitana jachtowego.

03-09.05.2026 Gdynia – Visby – Hel – Gdynia
(450 Mm)

Cena rejsu 3.600 zł/os.



Morze Północne i Kanał La Manche

Rejs pływowy

Tradycyjny rejs stażowy dla wilków morskich, możliwość odwiedzenia pięknych zakątków u wybrzeży Morza Północnego oraz zdobycia stażu na wodach pływowych. Atrakcją rejsu jest wejście do Londynu – pod sam Tower Bridge. Bogate wyposażenie jachtów (radar, ARPA, AIS) pozwala na bezpieczną i przyjemną żeglugę na tym wymagającym akwenie.

20-30.03.2026 Lemmer - Den Helder - Londyn - Ramsgate - Amsterdam
- Lemmer (500 Mm)

4.500 zł/os.



Bałtyk: Cieśniny Duńskie

Rejs zaczyna się na niemieckiej wyspie Rugia w uroczym miasteczku Breege. W planach jest odwiedzenie Odense i wyspy Langeland. Jest to rejs dla miłośników wielogodzinnej żeglugi po atrakcyjnym nawigacyjnie akwenie, natomiast urok z rzadka odwiedzanych portów powinien wynagrodzić trudy żeglugi.

27.06-04.07.2026 Breege - Odense - Langeland - Breege (340 Mm)

4.000 zł/os.



Seszele

Rejsy katamaranem

Jesienią (i nie tylko) warto odwiedzić te egzotyczne wyspy. Zapraszamy zwłaszcza stęsknionych słońca i temperatur powyżej 30° C. Komfortowe katamarany sprawdzają się w tym rejonie idealnie. Spokojne, urokliwe plaże oraz niewielkie odległości między wyspami pozwalają na pełen relaks.

25.02-07.03.2026	Mahe - La Digue - Praslin - Curieuse - Mahe (250 Mm)	9.900 zł/os.
18-28.03.2026	Mahe - La Digue - Praslin - Curieuse - Mahe (250 Mm)	9.900 zł/os.
11-21.11.2026	Mahe - La Digue - Praslin - Curieuse - Mahe (250 Mm)	9.900 zł/os.





Karaiby – Wyspy Zawietrzne

Rejsy katamaranem

Wspañiała przygoda, możliwość żeglowania w temperaturze 35°C w czasie gdy w Europie panuje szara jesień. Raj żeglarski w najlepszym wydaniu - niezapomniane wrażenia związane z przyrodą karaibską zadowolą nawet najwybredniejszych. Trasa rejsu wiedzie przez jedne z najciekawszych wysp tego regionu.

21.11-05.12.2026	Martynika - St. Lucia - Carriacou - Grenada - Union Island - Mayreau - Tobago Cays - Mustique - Bequia - Martynika (400 Mm)	9.300 zł/os.
------------------	--	--------------



Kursy i szkolenia

Dobra kadra to podstawa!

Jesteśmy profesjonalistami, dla których szkolenia żeglarskie i motorowodne to pasja, ale również etatowo wykonywany zawód. Wszystkie kursy przygotowujemy i przeprowadzamy z dużą starannością oraz na najwyższym poziomie.

Chcemy, aby nasi kursanci bez problemów zdawali egzaminy i bezpiecznie żeglowali!



Piotr – kapitan, instruktor, założyciel i właściciel szkoły



Kasia – kapitan, instruktor, właścicielka szkoły



Tomek – jstm, instruktor, sportowiec



Ula – kapitan, instruktor, sportmenka



Romek – kapitan, instruktor, nauczyciel



Wojtek – kapitan, instruktor, nauczyciel, naukowiec



Jacek – jstm, instruktor



Paweł – jstm, instruktor



Michał – stm, instruktor



Aneta – koordynator szkoleń

Aby dobrze szkolić należy ciągle się doskonalić

My o tym wiemy, jesteśmy żeglarzami prowadzącymi rejsy na różnych akwenach i jachtach, zdobywamy nowe doświadczenia, jesteśmy na bieżąco ze zmianami wprowadzanymi w przepisach dotyczących sportów wodnych. Przekazywana przez nas wiedza ma podstawy w praktyce.

Jesteśmy autorami podręczników przygotowujących do egzaminów na stopnie żeglarskie i motorowodne, na których wyszkolono tysiące żeglarzy i motorowodniaków w Polsce – zapraszamy do tego grona!

Dobry sprzęt pomaga dobrze szkolić!

Bez odpowiedniego wyposażenia trudno jest dobrze szkolić. My o tym wiemy, dlatego posiadamy nowoczesny sprzęt, zakupiony i skonfigurowany specjalnie dla potrzeb edukacyjnych. Zapewnia to najwyższy poziom szkoleń i komfort podczas nauki.



Sternik motorowodny



Podstawowe „prawo jazdy” na łodzi motorowe i skutery wodne. Pozwala prowadzić jachty motorowe i skutery wodne po wodach śródlądowych bez ograniczeń oraz jachty motorowe o długości do 12 m po wodach morskich w odległości do 2 Mm (ok. 3,5 km) od brzegu, w porze dziennej.

Szkolenie jest dla każdego powyżej 14 roku życia.

Zakres szkolenia

- sprawne manewrowanie łodzią motorową
- budowa jachtów motorowych
- zasada działania instalacji na jachcie motorowym
- locja i znaki żeglugowe
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała

20-22.03.2026	26-28.06.2026	17-19.08.2026	23-25.10.2026
24-26.04.2026	20-22.07.2026	28-30.08.2026	20-22.11.2026
22-24.05.2026	24-26.07.2026	25-27.09.2026	04-06.12.2026

Kraków:

13-15.03.2026	09-11.10.2026
17-19.04.2026	06-08.11.2026
05-07.06.2026	
03-05.07.2026	
07-09.08.2026	
04-06.09.2026	

Osiek:

08-10.05.2026
12-14.06.2026
10-12.07.2026
14-16.08.2026
11-13.09.2026
16-18.10.2026

Świnoujście

10-12.04.2026
18-20.09.2026

TEORIA ON-LINE

16-18.02.2026
13-15.04.2026
08-10.06.2026
03-05.08.2026
05-07.10.2026

Cena: 850 zł/os.

Egzamin 250 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki)

W ramach szkolenia otrzymujesz: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem obejmujący teorię oraz ćwiczenia praktyczne na łodzi motorowej typu RIB, podręcznik do nauki, zestaw testów przygotowujących do egzaminu.

Dodatkowo dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie. Możliwość uzyskania certyfikatów ISSA.

Motorowodny sternik morski – szkolenie i egzamin w Polsce



Intensywny 6-dniowy kurs składa się z dwóch części. Część pierwsza to warsztaty nawigacyjne, część druga to zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminu państwowego. W ostatnim dniu szkolenia odbywa się egzamin. Uzyskany patent pozwala prowadzić jachty motorowe po wodach śródlądowych bez ograniczeń oraz jachty motorowe o długości do 18 m po wodach morskich bez ograniczeń. Szkolenie jest dla osób pełnoletnich, posiadających minimum 200 godzin stażu w co najmniej dwóch rejsach morskich (na jachtach żaglowych lub motorowych) potwierdzonego opiniami z rejsów.

Zakres szkolenia

- praktyczna obsługa i manewrowanie jachtem motorowym
- locja morska i śródlądowa
- nawigacja morska terestryczna i zliczeniowa
- elementy nawigacji na wodach pływowych
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała

17-22.04.2026

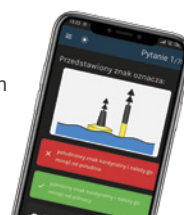
19-24.06.2026

18-23.09.2026

Cena szkolenia: 1.750 zł/os.

Cena egzaminu: Egzamin 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% niższej)

W ramach szkolenia otrzymujesz: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem obejmujący teorię oraz ćwiczenia praktyczne na łodzi motorowej typu RIB z silnikiem 140 KM, podręcznik do nauki, zestaw testów przygotowujących do egzaminu. Dodatkowo dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.



Sternik motorowodny - testy

To użyteczna aplikacja stworzona z myślą o osobach przygotowujących się do egzaminu na patent sternika motorowodnego. Oferuje zestaw starannie opracowanych pytań zgodnych z aktualnymi wymaganiami egzaminacyjnymi.

Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających



Licencja jest wymagana przy holowaniu narciarza wodnego oraz wszelkich innych rekreacyjnych obiektów, na których znajdują się ludzie, np. „banan”, koło itp. Podczas jednodniowego szkolenia teoretyczno-praktycznego poruszane są kwestie dotyczące bezpieczeństwa, przepisów oraz techniki holowania. Szkolenie jest dla każdego pełnoletniego posiadacza co najmniej patentu sternika motorowodnego.

Zakres szkolenia

- znaki i sygnały sternik <--> narciarz
- zasady bezpieczeństwa podczas holowania obiektów pływających
- zasady dobrej praktyki podczas holowania za jachtem motorowym
- przepisy i oznakowanie

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Osiek	Kraków		Bielsko-Biała
10.05.2026	15.03.2026	06.09.2026	22.03.2026
14.06.2026	19.04.2026	11.10.2026	26.04.2026
12.07.2026	07.06.2026	08.11.2026	
13.09.2026	05.07.2026		
18.10.2026	09.08.2026		

Cena szkolenia: 300 zł/os.

Egzamin 250 zł/os. + wydanie licencji 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki),

Na egzaminie należy okazać patent motorowodny.

W ramach szkolenia otrzymujesz: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem obejmujący teorię oraz ćwiczenia praktyczne na łodzi motorowej typu RIB, podręcznik z zestawem testów przygotowujących do egzaminu.

Dodatkowo dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

Jachtowy sternik morski na jachcie żaglowym

Voditelj Brodice na jachcie żaglowym

Kurs manewrowy na jachcie żaglowym

Przygotowanie do samodzielnego prowadzenia



Patent jachtowego sternika morskiego uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych o długości kadłuba do 18 metrów po wodach morskich. Szkolenie realizujemy podczas tygodniowego rejsu morskiego na Adriatyku, zakończonego egzaminem państwowym.

Jachtowy sternik morski

Szkolenie jest dla osób pełnoletnich, posiadających minimum 200 godzin stażu w co najmniej dwóch rejsach morskich (na jachtach żaglowych) potwierdzonego opiniami z rejsów.

Voditelj Brodice

Szkolenie jest dla każdego, kto ma ukończone 16 lat i chce swobodnie pływać na jachtach żaglowych po wodach morskich Chorwacji.

Zakres szkolenia

- praktyczna obsługa i manewrowanie jachtem żaglowym
- locja morska i śródlądowa
- nawigacja morska terestryczna i zliczeniowa
- elementy nawigacji na wodach pływowych
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii

Lokalizacje, terminy i ceny szkoleń:

Chorwacja

25.04-02.05.2026 4.400 zł/os.

26.09-03.10.2026 4.400 zł/os.

Egzamin JSTM: 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki),

Egzamin Voditelj Brodice: 120 €/os., płatne w Chorwacji.

Cena szkolenia zawiera: koję na jachcie, wyżywienie, opłaty portowe, paliwo, intensywne szkolenie z doświadczonym instruktorem, podręcznik, podatek turystyczny, ubezpieczenie kosztów leczenia, ubezpieczenie kaucji, sprzątanie po rejsie, koszulka rejsowa.

Dodatkowo zachęcamy do udziału w kursie przygotowującym – NAWIGACJA w promocyjnej cenie 500 zł (szczegóły str. 42).

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

Możliwość uzyskania certyfikatów ISSA.

Kurs manewrowy na katamaranie

Jachtowy sternik morski na katamaranie

Voditelj Brodice na katamaranie



Manewrowanie katamaranami różni się od sztuki manewrowania na jednokadłubowcach. Na tym szkoleniu uczymy jak bezpiecznie i skutecznie wykonywać manewry portowe oraz zwracamy uwagę na specyfikę żeglugi na tego typu jednostkach. Szkolenie jest zorganizowane w formie rejsu – ćwiczymy manewry w różnych portach, po drodze doskonalimy żeglugę.

Szkolenie jest dla ambitnych sterników, chcących zyskać doświadczenie, pewność podczas manewrów portowych i podszkolić się pod okiem doświadczonego instruktora.

Zakres szkolenia

- teoria i praktyka manewrowania katamaranem
- obsługa urządzeń pokładowych i specyficznych instalacji
- różne warianty podejścia/odejścia od nabrzeża na 2 silnikach
- manewry awaryjne w sytuacji awarii jednego z silników
- podstawowe manewry na żaglach, prawidłowa obsługa takielunku katamaranów
- charter katamaranu – na co zwrócić uwagę podczas przejmowania jachtu

Lokalizacje, terminy i ceny szkoleń:

Chorwacja

25.04-02.05.2026 4.800 zł/os.

26.09-03.10.2026 4.800 zł/os.

Egzamin JSTM: 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% niższej),

Egzamin Voditelj Brodice: 120 € /os., płatne w Chorwacji.

Cena szkolenia zawiera: koję na jachcie, wyżywienie, opłaty portowe, paliwo, intensywne szkolenie z doświadczonym instruktorem, podręcznik, podatek turystyczny, ubezpieczenie kosztów leczenia, ubezpieczenie kaucji, sprzątanie po rejsie, koszulka rejsowa.

Dodatkowo zachęcamy do udziału w kursie przygotowującym – NAWIGACJA w promocyjnej cenie 500 zł (szczegóły str. 42).

Możliwość zdobycia certyfikatów ISSA.

Jachtowy sternik morski na jachcie żaglowym

Kurs manewrowy na jachcie żaglowym

Przygotowanie do samodzielnego prowadzenia



Patent jachtowego sternika morskiego uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych o długości kadłuba do 18 metrów po wodach morskich. Szkolenie realizujemy podczas tygodniowego rejsu morskiego na Morzu Egejskim, zakończonego egzaminem państwowym.

Jachtowy sternik morski

Szkolenie jest dla osób pełnoletnich, posiadających minimum 200 godzin stażu w co najmniej dwóch rejsach morskich (na jachtach żaglowych) potwierdzonego opiniami z rejsów.

Zakres szkolenia

- praktyczna obsługa i manewrowanie jachtem żaglowym
- locja morska i śródlądowa
- nawigacja morska terestryczna i zliczeniowa
- elementy nawigacji na wodach pływowych
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii

Lokalizacje, terminy i ceny szkoleń:

Grecja

30.05-06.06.2026 4.500 zł/os.

Egzamin JSTM: 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki),

Cena szkolenia zawiera: koję na jachcie, wyżywienie, opłaty portowe, paliwo, intensywne szkolenie z doświadczonym instruktorem, podręcznik, podatek turystyczny, ubezpieczenie kosztów leczenia, ubezpieczenie kaucji, sprzętanie po rejsie, koszulka rejsowa.

Dodatkowo zachęcamy do udziału w kursie przygotowującym – NAWIGACJA w promocyjnej cenie 500 zł (szczegóły str. 42).

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

Możliwość uzyskania certyfikatów ISSA.

Nawigacja



Podstawowe szkolenie dla osób zdających egzaminy na patenty jachtowego i motorowodnego sternika morskiego oraz chorwackiego Voditelj Brodice. Polecane również dla osób chcących uporządkować lub przypomnieć sobie wiedzę nawigacyjną, które chcą żeglować świadomie i bezpiecznie. Intensywny kurs z bardzo dużą dawką ćwiczeń praktycznych.

Szkolenie jest dla wszystkich zdających egzaminy oraz chętnych i ciekawych.

Zakres szkolenia

- podstawy nawigacji klasycznej: teoria, nawigacja terestryczna, zliczeniowa i pilotowa, pływy, ćwiczenia z mapami, locjami i tablicami,
- podstawy nawigacji elektronicznej
- locja morska
- MPDM – zachowania w sytuacjach potencjalnie kolizyjnych
- podstawy ratownictwa morskiego, sposoby wzywania pomocy i bezpieczeństwo w rejsach morskich
- elementy radiokomunikacji
- elementy meteorologii morskiej
- teoria manewrowania
- praktyczne rady bardzo doświadczonych żeglarzy z zakresu pełnomorskiej żeglugi i prowadzenia jachtów morskich

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała

17-19.04.2026	18-20.09.2026
19-21.06.2026	27-29.11.2026

Cena szkolenia: 700 zł/os.

Cena szkolenia zawiera: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik do nawigacji, mapy do ćwiczeń, trójkąt nawigacyjny, dziennik jachtowy, konspekt do zadań z nawigacji.

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie

SRC – operator łączności bliskiego zasięgu



Szkolimy na rzeczywistych radiostacjach VHF-DSC i urządzeniach systemu GMDSS.

Na jachcie morskim niepodlegającym konwencji SOLAS, wyposażonym w urządzenia systemu GMDSS dla obszaru morza A1, musi znajdować się posiadacz licencji radiooperatora SRC. Każdy dobry skipper powinien takie uprawnienia posiadać osobiście. Po kursie należy przystąpić do egzaminu państwowego przed komisją Urzędu Komunikacji Elektronicznej (UKE). Egzamin pozwala uzyskać międzynarodowe świadectwo SRC. Jest to jedyne uznawane na całym świecie, polskie uprawnienie tego typu.

Szkolenie jest dla wszystkich osób powyżej 15 roku życia.

Zakres szkolenia

- praktyczna obsługa radiostacji VHF-DSC oraz wywołania DSC (DISTRESS, URGENCY, SAFETY, ROUTINE)
- konstrukcja i zasady działania systemu i podsystemów GMDSS
- podstawy Regulaminu Radiokomunikacyjnego
- praktyczne prowadzenie korespondencji w języku angielskim i polskim na fonii: alarm DISTRESS, odwołanie alarmu, korespondencja w akcji SAR, korespondencja ze stacją nadbrzeżną, korespondencja rutynowa i inna
- obsługa EPIRB, SART, NAVTEX oraz AIS-SART

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała		Kraków	Katowice	Warszawa
21.02.2026	15.08.2026	07.03.2026	14.03.2026	07.02.2026
11.04.2026	07.11.2026	27.06.2026	23.05.2026	18.04.2026
13.06.2026	12.12.2026	12.09.2026	24.10.2026	14.11.2026
		28.11.2026		

Cena szkolenia: 500 zł/os.

Egzamin 125 zł/os.

Aktualne terminy i miejsca egzaminów do sprawdzenia na stronie Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

Aby przystąpić do egzaminu należy zalogować się na stronie UKE i złożyć elektroniczny wniosek, najpóźniej 14 dni przed egzaminem. Opłatę za egzamin i wydanie świadectwa należy uiścić przed zapisaniem się na egzamin.

Cena szkolenia zawiera: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik do nauki, testy przygotowujące, zajęcia praktyczne w naszym laboratorium GMDSS.

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

LRC – operator łączności dalekiego zasięgu



Szkolimy na rzeczywistych radiostacjach MF/HF i VHF-DSC oraz urządzeniach systemu GMDSS. Skutecznie przygotowujemy do egzaminów przed komisją w delegaturze UKE.

Świadectwo operatora łączności dalekiego zasięgu LRC jest niezbędne na statkach niepodlegających konwencji SOLAS i wyposażonych w radiostację, pracującą na wszystkich obszarach morza (A1, A2, A3 i A4). Po kursie należy przystąpić do egzaminu państwowego przed komisją Urzędu Komunikacji Elektronicznej (UKE). Egzamin pozwala uzyskać międzynarodowe świadectwo LRC. Jest to jedyne uznawane na całym świecie, polskie uprawnienie tego typu.

Szkolenie jest dla wszystkich osób powyżej 18 roku życia.

Zakres szkolenia

- praktyczna obsługa radiostacji MF/HF-DSC i VHF-DSC oraz wywołania DSC (DISTRESS, URGENCY, SAFETY, ROUTINE)
- konstrukcja i zasady działania systemu i podsystemów GMDSS
- podstawy Regulaminu Radiokomunikacyjnego
- praktyczne prowadzenie korespondencji w języku angielskim i polskim na fonii: alarm DISTRESS, odwołanie alarmu, korespondencja w akcji SAR, korespondencja ze stacją nadbrzeżną, korespondencja rutynowa i inne
- obsługa EPIRB, SART, NAVTEX oraz AIS-SART

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała	Katowice	Kraków	Warszawa
21-22.02.2026	14-15.03.2026	07-08.03.2026	07-08.02.2026
13-14.06.2026	24-25.10.2026	27-28.06.2026	18-19.04.2026
07-08.11.2026		28-29.11.2026	14-15.11.2026

Cena szkolenia: 700 zł/os.

Egzamin 145 zł/os.

Aktualne terminy i miejsca egzaminów do sprawdzenia na stronie Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

Aby przystąpić do egzaminu należy zalogować się na stronie UKE i złożyć elektroniczny wniosek, najpóźniej 14 dni przed egzaminem. Opłatę za egzamin i wydanie świadectwa należy uiścić przed zapisaniem się na egzamin.

Cena szkolenia zawiera: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik do nauki, testy przygotowujące, zajęcia praktyczne w naszym laboratorium GMDSS.

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

Silnik na jachcie



Zajęcia teoretyczno-praktyczne. W części teoretycznej zdobędziesz wiedzę o silnikach jachtowych stacjonarnych i zaburtowych, działaniu osprzętu silnika i instalacji jachtowych, w tym WC. W części praktycznej poznasz z bliska silnik stacjonarny diesla i zaburtowy 2-sów. Odpowietrzysz układ paliwowy, wymienisz pasek klinowy oraz wirnik pompy wody. Na koniec rozkręcisz WC jachtowe i poznasz jego tajniki.

Szkolenie jest dla osób, które chcą nauczyć się jak działa silnik na jachcie.

Zakres szkolenia

- budowa i typy silników na jachtach żaglowych i motorowych
- obsługa układów napędowych
- drobne naprawy
- wymiana podstawowych części eksploatacyjnych silnika
- obsługa i naprawa WC typu morskiego

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała

18.04.2026

17.05.2026

18.10.2026

Cena szkolenia: 550 zł/os.

Cena szkolenia zawiera: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik, zajęcia praktyczne z działającymi silnikami: stacjonarnym Volvo Penta oraz zaburtowym silnikiem dwusuwowym.



Zintegrowany kurs
bezpieczeństwa STCW

www.stcw.pl

Nawigacja elektroniczna



Zajęcia teoretyczno-praktyczne. Podczas zajęć zdobędziesz wiedzę na temat podstaw teoretycznych nawigacji elektronicznej, rodzajów i cech map cyfrowych oraz funkcji systemów ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) ze szczególnym uwzględnieniem aspektu żeglarskiego. Nie pominiemy wiedzy na temat AIS czy radarów morskich. Ćwiczenia praktyczne są prowadzone na urządzeniach typu chartplotter różnych producentów i różnych typów (m.in. Raymarine, Lowrance, Garmin, Seiwa) – wszak czarterując jacht możesz spotkać się z różnorodnym sprzętem.

Szkolenie jest dla osób, które chcą lepiej wykorzystywać elektronikę jachtową.

Zakres szkolenia

- teoria nawigacji elektronicznej i map cyfrowych
- AIS, radar
- obsługa urządzeń typu chartplotter i poznanie ich możliwości

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała

21.03.2026
16.05.2026

17.10.2026

Kraków

07.06.2026

Cena szkolenia: 450 zł/os.

Cena szkolenia zawiera: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik, zajęcia praktyczne z kilkoma modelami urządzeń typu chartplotter.

Medycyna na jachcie



Zajęcia teoretyczno-praktyczne prowadzone przez lekarza-żeglarza. Podczas szkolenia dowiesz się co powinno znaleźć się w apteczce i jak z tego korzystać oraz jak radzić sobie w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia na jachcie. Praktyczne ćwiczenia będą obejmowały m.in. szycie głębokich ran, robienie zastrzyków i inne czynności, których poznanie może kiedyś uratować czyjeś życie.

Szkolenie jest dla osób, które chcą wiedzieć co i jak zrobić gdy na jachcie jest potrzebna pomoc medyczna.

Zakres szkolenia

- wyposażenie apteczki jachtowej
- postępowanie w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia
- ćwiczenia praktyczne z zakresu medycyny jachtowej

Lokalizacje i terminy szkoleń:

Bielsko-Biała

07.03.2026

10.10.2026

Cena szkolenia: 450 zł/os.

Cena szkolenia zawiera: intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, zajęcia praktyczne.

Nasze wydawnictwa szkoleniowe

Jako autorzy i wydawcy, z wielką satysfakcją, zachęcamy do korzystania z naszych testów, które wspomagają przygotowanie się do egzaminu na patenty oraz licencje żeglarskie i motorowodne. Osoby zainteresowane podręcznikami zapraszamy do dokonania zakupu na www.ksiegarniamorska.pl.



Zapraszamy do współpracy
Organizatorów szkoleń i egzaminów zapraszamy do współpracy i zakupów hurtowych na korzystnych warunkach.

Księgarnia Morska



Literatura szkoleniowa

Podręczniki, nowe i używane, skierowane do żeglarzy i motorowodniaków, już zaawansowanych lub dopiero rozpoczynających przygodę ze sportami wodnymi oraz książki dla uczniów szkół średnich o profilu okrętowym, studentów szkół wyższych i osób już zawodowo związanych z przemysłem morskim i stoczniowym.



Antykwariat

W antykwariacie Księgarni Morskiej oprócz podręczników znajdują Państwo również popularne serie „Sławni żeglarze” czy „Miniatury morskie” oraz wiele innych „białych kruków” literatury marynistycznej.

Literatura faktu, opowiadania, książki popularnonaukowe

Spośród nowości oferujemy szeroki wybór pozycji z zakresu literatury faktu dla zainteresowanych morską historią świata oraz wspomnieniami sławnych żeglarzy, książki popularnonaukowe, w których opisano ciekawostki o wodnej faunie i florze oraz beletrystykę dla wielbicieli opowieści o piratach.



Literatura dla dzieci

Oczywiście nie zapominamy o najmłodszych czytelnikach i młodzieży, którzy znajdą u nas bajki, łąmigłówki, książki do nauki i powieści przygodowe.

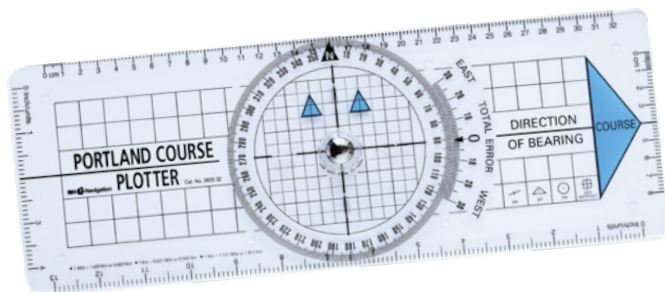
Oprócz wyżej wymienionych oferujemy także książki dla nurków i wędkarzy, kącik kulinarny z przepisami na dania z ryb oraz wiele innych wydawnictw o tematyce związanej z... wodą.

Księgarnia Morska
Bielsko-Biała, ul. Piłsudskiego 42/2
tel. 33 497 10 57
info@ksiegarniamorska.pl
www.ksiegarniamorska.pl

Zakupy on-line
www.ksiegarniamorska.pl



Pomoce nawigacyjne



Ploter portlandzki



Trójkąt
nawigacyjny



Przenośnik nawigacyjny
CEBUŁA PORTLAND



Sekstant
DAVIS M



Zestaw do nauki
węzłów żeglarskich



Modele nawigacyjne
- zestaw szkoleniowy XXL



Publikacje nautyczne



Oficjalny przedstawiciel



Jako oficjalny przedstawiciel w Polsce, posiadamy największy wybór publikacji wydawnictwa Imray dostępnych od ręki.



Oferta obejmuje locje i mapy wielu regionów, między innymi Morza Śródziemnego od Gibraltaru aż do Syrii i Libanu oraz Kanału la Manche i Morza Północnego, wysp i europejskich wybrzeży Atlantyku. Dla zainteresowanych dalszymi i bardziej egzotycznymi wyprawami dostępne są mapy całego akwenu Morza Karaibskiego oraz locje Kuby, Brazylii, Chile, a także południowego Pacyfiku.

Oprócz pozycji związanych z żeglugą morską oferujemy również przewodniki i locje obejmujące wody śródlądowe Francji, Belgii, Holandii oraz Niemiec.





*Czarter jachtów morskich
żaglowych i motorowych
Czarter barek śródlądowych*



*Rejsy morskie stażowo-szkoleniowe
Szkolenia żeglarskie, motorowodne,
radiowe, specjalistyczne*



*Egzaminy państwowe na patenty
i licencje żeglarskie oraz motorowodne*



*Szeroki wybór literatury z zakresu żeglugi
(podręczniki, przewodniki, mapy, historia,
beletrystyka)*



*Szkolenia zawodowe dla osób pracujących
na morzu*



*Wycena jednostek pływających
i urządzeń związanych z żeglugą*



TRADEMAR

Wydawnictwo TRADEMAR



GRUPA CHARTER.PL
ul. Piłsudskiego 42/2, 43-300 Bielsko-Biała
tel./fax +48 33 497 10 57, e-mail: info@charter.pl
www.charter.pl, www.facebook.com/charterpl